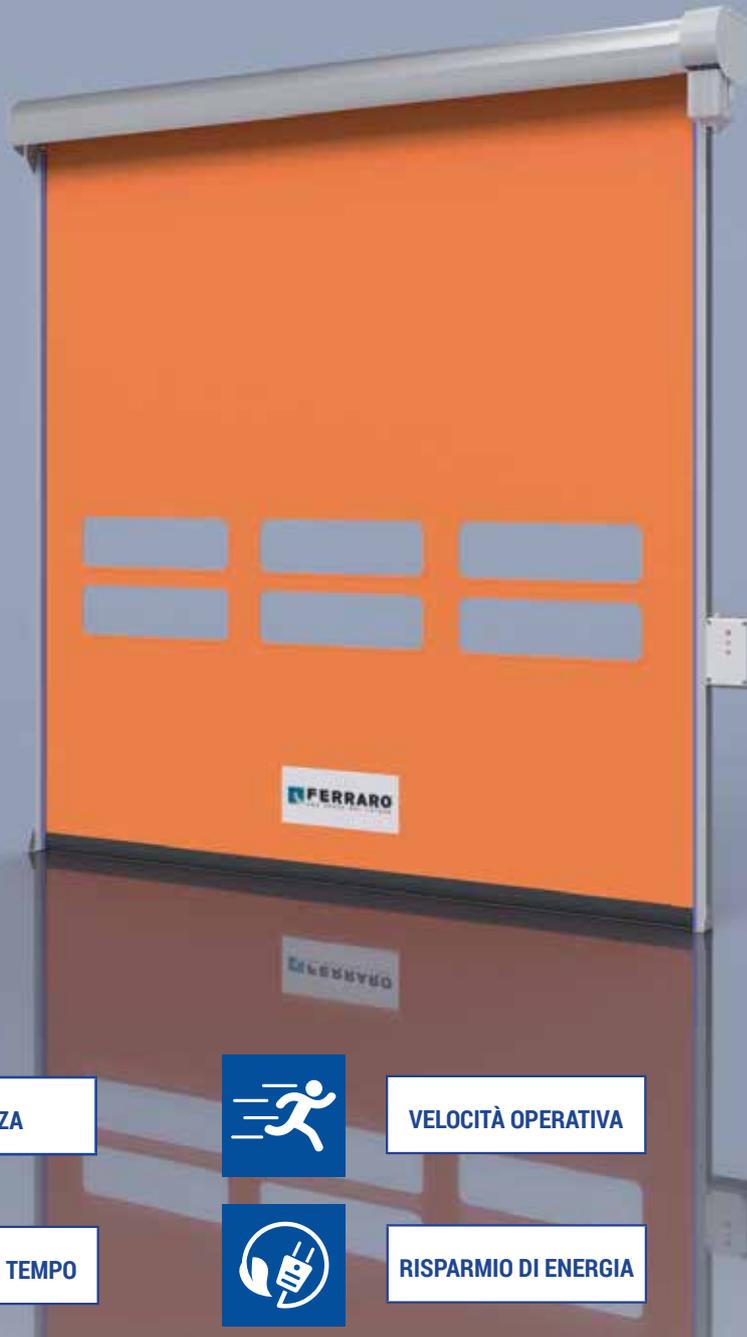


# 100% ALLUMINIO

## PORTA RAPIDA AUTORIPARABILE PER INTERNI ED ESTERNI



SICUREZZA



VELOCITÀ OPERATIVA



CERTIFICAZIONI  
INTERNAZIONALI



RISPARMIO DI TEMPO



RISPARMIO DI ENERGIA

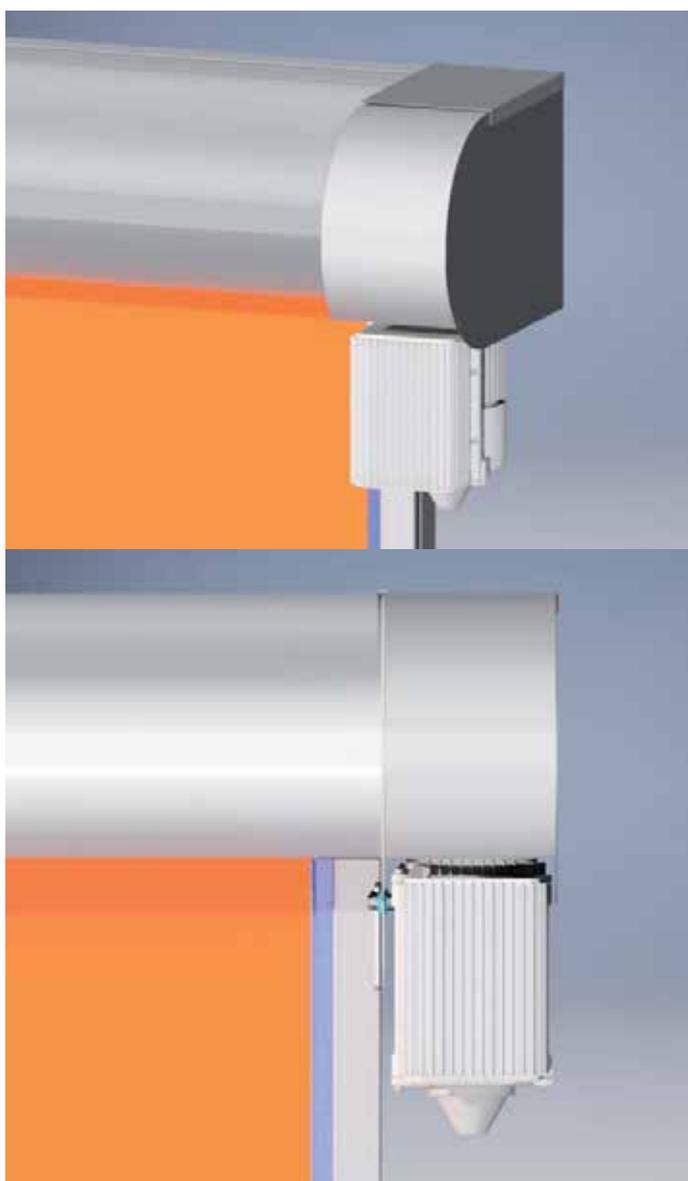


PREZZO BILANCIATO

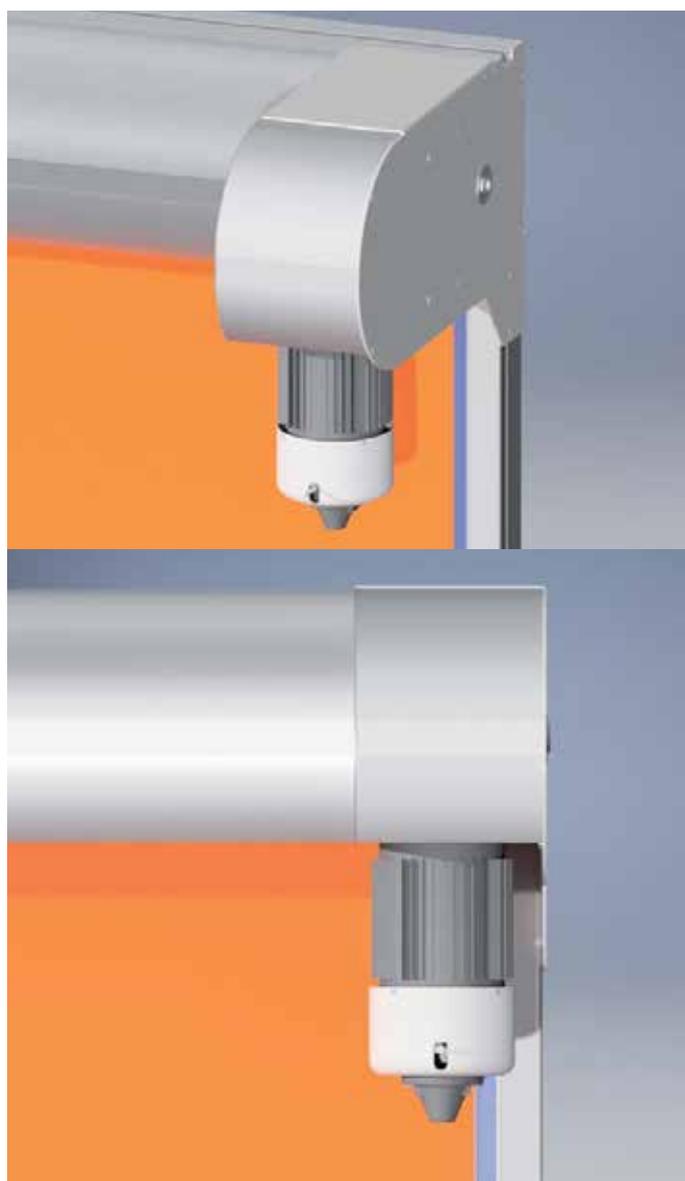
### START SERIE 1 PORTE RAPIDE

DIMENSIONE MAX :	DIMENSIONE MIN :	ALIMENTAZIONE
<b>L 6000 X H 5000</b> (possibilità di fornire su richiesta porte di dimensioni superiori)	<b>L 2000 X H 2000</b> (possibilità di fornire su richiesta porte di dimensioni inferiori)	220 V monofase 10 A con Inverter

**PARTICOLARE MOTORE OLTRELUCE:**



**PARTICOLARE MOTORE IN LUCE:**



**\*Attenzione per posa in Luce considerare tolleranze per montaggio dentro vano**

Con la soluzione MOTORE IN LUCE, si riescono ad ottimizzare al massimo gli spazi  
la porta occupa infatti un **INGOMBRO MASSIMO DI 100 mm**

La soluzione Top con motore in luce  
**RISPETTA GLI STANDARD RICHIESTI DALLE ATTUALI NORMATIVE**

### MISURE INGOMBRO :

Lato motore (Dx/Sx) 50 + 180 mm  
Lato opposto motore 50 mm  
Architrave 500 mm  
Quadro comando in ABS (LxHxP) 210x360x150

### MOTORIZZAZIONE E CENTRALE COMANDO :

Comando FU con variatore di velocità  
Pulsantiera Apre-Stop-Chiude  
Lampeggiante luminoso a led  
Finecorsa ad encoder  
Manovra manuale in quota a manovella  
UPS in cassetta di ABS x comando man.  
Emergenza (su richiesta)  
Display digitale



### INGOMBRO MOTORE IN LUCE :

Lato motore (Dx/Sx) 50 mm  
Lato opposto motore 50 mm  
Architrave 500 mm

**\*Attenzione per posa in Luce considerare tolleranze per montaggio dentro vano**

Tavole tecniche da pag. 12

Quadro comando in ABS (LxHxP) 210x360x150

### CARATTERISTICHE:

✓ **Frequenza :**

50/60 Hz

✓ **Assorbimento motoriduttore :**

0,9 kW

✓ **Corrente max per accessori Vcc :**

0,5 A

✓ **Velocità di apertura :**

max 2 m/s

✓ **Velocità di chiusura :**

max 1,5 m/s

✓ **Grado di protezione quadro di comando :**

IP55

✓ **Grado di protezione motoriduttore :**

IP54

✓ **Classe di resistenza al vento - EN 12424 :**

Classe 2

✓ **Cicli di vita :**

1.000.000

✓ **Numero di manovre per giorno e ora :**

600 cicli/giorno max 120 cicli/ora

✓ **Classe di servizio :**

5 - molto intenso

✓ **Dispositivi di sicurezza :**

UNI EN 13241

✓ **Intermittenza Livello di funzionamento :**

S3 = 60%

#### COMPONENTI :

- ✓ Coppia fotocellule IP 55
- ✓ Costa di sicurezza wireless bordo inferiore sensibile 8,2 K
- ✓ Barriera fotoelettrica (su richiesta)
- ✓ Temperatura di funzionamento raccomandata (motore + quadro di comando) : -5°C ÷ +40°C
- ✓ Certificazioni disponibili: N°, data, organismo attestato di certificazione n° DE/5161/14

#### PRECABLAGGIO :

Predisposizione cavi e connettori rapidi  
Accessori installati e precablati

#### MATERIALI COMPONENTI :

Acciaio Zincato  
Acciaio Inox (su richiesta)

#### MATERIALE STRUTTURA :

- ✓ ALLUMINIO NATURALE
- ✓ ALLUMINIO ANODIZZATO SILVER (SEMISTANDARD)
- ✓ ALLUMINIO ANODIZZATO SPECIAL (SU RICHIESTA) vedi pag. 6
- ✓ ALLUMINIO VERNICIATO RAL (SU RICHIESTA) vedi pag. 7



## ALLUMINIO NATURALE

Costruiamo le nostre **porte ad apertura rapida** con telaio in profilati estrusi di **ALLUMINIO** perchè:



- ✓ E' una lega leggera, ma strutturalmente **RESISTENTE** e **100% RICICLABILE**, per preservare anche l'ambiente.

- ✓ E' un materiale **IGIENICO** e **FACILE** da **PULIRE**, adatto per una vasta gamma di applicazioni, anche **SPECIALI**.



- ✓ Consente di usare innovative tecniche di costruzione permettendo un **notevole risparmio di tempo e denaro** nelle operazioni di installazione e manutenzione, sia ordinaria che straordinaria.

- ✓ Ha ottima resistenza alla corrosione ed alla ruggine. È un materiale adatto per l'impiego in ambienti ostili.



# ALLUMINIO ANODIZZATO (su richiesta)

## PERCHÉ ALLUMINIO ANODIZZATO?

L'alluminio reagisce spontaneamente con l'ossigeno per formare uno strato superficiale protettivo; il processo naturale è, però, molto lento. Per mezzo dell'**ossidazione anodica**, sulla superficie dell'alluminio, si deposita uno strato di ossido in modo controllato e uniforme. Si crea uno **strato protettivo perfettamente liscio**, trasparente e molto duro che preserva le caratteristiche del metallo e **impedisce la corrosione**.

Dettagli :

- \* Lo strato di ossido da 15 micron fino allo strato rinforzato di 25 micron è particolarmente adatto per esposizione in atmosfera industriale o marina particolarmente aggressiva.
- \* L'ossidazione anodica è certificata per i più svariati utilizzi alimentari, farmaceutici, chimici ed industriali.
- \* La componentistica come accessori complementari, staffe, bulloneria e piastrame è in acciaio zincato o inox AISI316 (su richiesta).

## ALCUNI POSSIBILI IMPIEGHI :



INDUSTRIA ALIMENTARE E BEVANDE



INDUSTRIA CHIMICA



DIFESA DA AMBIENTI INQUINATI



INDUSTRIA GENERALE E LOGISTICA



PROTEZIONE AMBIENTE E RICICLAGGIO DEI RIFIUTI

Le caratteristiche uniche fornite da questo trattamento rendono l'alluminio **la soluzione vincente nei confronti dell'acciaio** a conferma della sua versatilità di impiego e capacità di attrazione del pubblico nei più svariati ambiti commerciali e industriali.

	ALLUMINIO ANODIZZATO	ACCIAIO INOX
RESISTENZA ALLA CORROSIONE	✓ Ottimo	✓ Ottimo
RESISTENZA ALLE MACCHIE	✓ Ottimo, non rimangono impronte	✗ Rimangono impronte, richiede frequente pulitura
PESO	✓ Leggero	✗ Tre volte più pesante dell'alluminio
RESISTENZA A DANNI FISICI	✓ Ottimo, se adeguatamente supportato	✓ Ottimo
RICICLABILITA'	✓ Ottimo, senza perdita di qualità	✗ Limitata

## ALLUMINIO ANODIZZATO (su richiesta)

**LEGGERO**

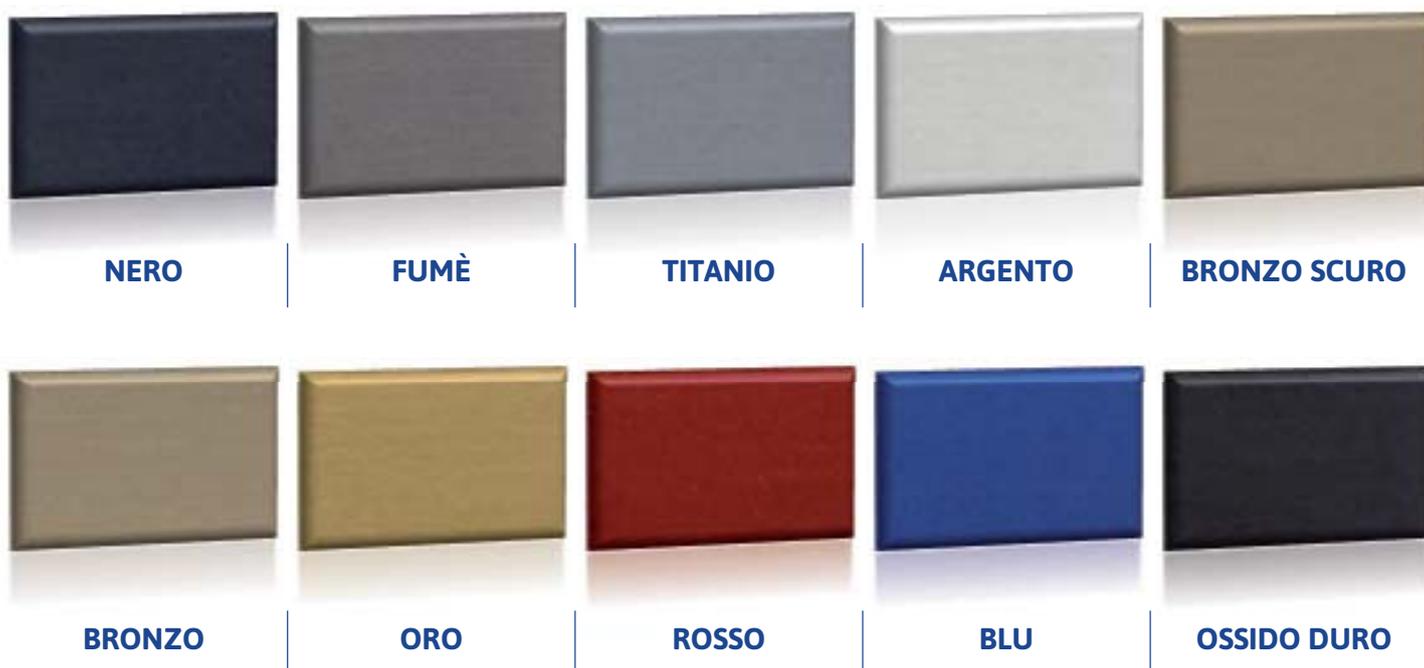
**ECONOMICO**

**VERSATILE**

### OTTIMA RESA ESTETICA

La vasta gamma di colorazioni realizzabili e l'aspetto di pregio conferito con trattamenti di finitura della superficie sono in grado di caratterizzare l'ambiente all'interno del quale vengono installati i nostri portoni.

#### COLORI PRINCIPALI ALLUMINIO ANODIZZATO



#### EFFETTI FINITURE SUPERFICIALI



# ALLUMINIO VERNICIATO (su richiesta)

## PERCHÉ ALLUMINIO VERNICIATO?

Ci avvaliamo dei più avanzati sistemi di verniciatura che ci consentono di ottenere un **elevato livello qualitativo** con risultati esteticamente curati conferendo un'elevata durabilità dell'alluminio che si mantiene nel tempo in condizioni ottimali.

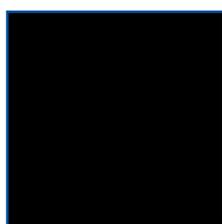
Le superfici verniciate sono completamente **repellenti agli agenti batterici**, alle **muffe**, ai **microorganismi nocivi**, rendendo l'ambiente che ci circonda più sano e pulito.

Verniciatura a polveri certificata con elevata resistenza all'usura, al graffio, agli shock termici.

### PRINCIPALI COLORI SEMISTANDARD



BIANCO RAL 9010



NERO RAL 9005

### POSSIBILI COLORI REALIZZABILI



### ALCUNI POSSIBILI IMPIEGHI :



INDUSTRIA ALIMENTARE E BEVANDE



INDUSTRIA CHIMICA



DIFESA DA AMBIENTI INQUINATI



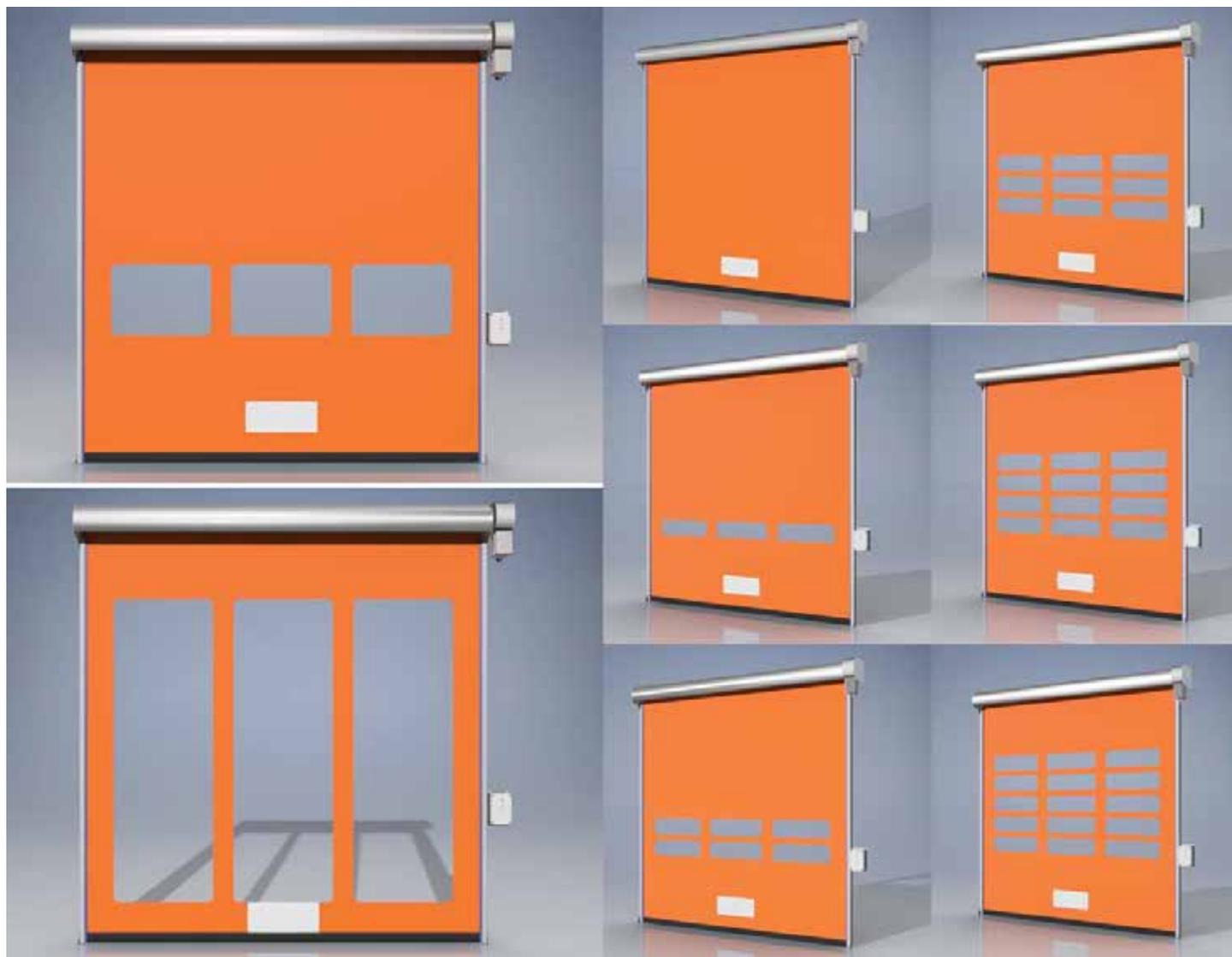
INDUSTRIA GENERALE E LOGISTICA



PROTEZIONE AMBIENTE E  
RICICLAGGIO DEI RIFIUTI

## - DATI TECNICI TELO STANDARD -

### POSSIBILI CONFIGURAZIONI FILE DI OBLÒ :



### ALLESTIMENTO MANTO FLESSIBILE :

- ✓ **Tensione manto flessibile :**  
Zip su manto in guida di polizene
- ✓ **Autoriparabilità :**  
Autoinserimento del manto in guida a seguito urto
- ✓ **Materiale guida :**  
Profilo in polizene autolubrificante sagomato

**Due file oblò H300 mm ad H 1250 mm dal pavimento**

**File oblò aggiuntive (su richiesta)**

**HIGH VISION**

**L max 1000 mm cad - H 700 mm**

(Su Richiesta)

**FULL VISION**

**L max 1000 mm cad ad H 500 mm dal pavimento;**

**H max = H utile**

(Su Richiesta)

## - DATI TECNICI TELO STANDARD -

### TELO STANDARD :

**Peso PVC : 900 gr/m<sup>2</sup>**

**Materiale :**

tessuto in poliestere, spalmato in PVC su entrambi i lati e laccato, stabilizzato UV, senza cadmio

**Tessuto:** PES (DIN 60 001)

**Armatura :** Panama (DIN ISO 9354)

**Resistenza alla trazione (N/5cm) :** 4300/4000

**Temperatura esercizio :** -30°C/+70°C

**Resistenza alla lacerazione :** 600/530 (N)

**Autoestinguenza :** EN 13501-1

**Resistenza alle piegature :** 100.000

**Rinforzi orizzontali :** -

**Reazione al fuoco :** velocità di combustione < 100 mm/min (ISO 3795)

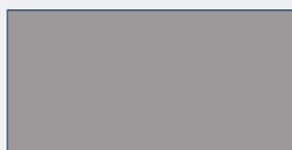
**Resistenza al freddo :** -30 °C (DIN EN 1876-1)

**Resistenza al calore :** + 70 °C

### COLORI DISPONIBILI :



TRAFFIC WHITE  
RAL 9003



STANDARD SILVER  
RAL 9006



PEARL WHITE  
RAL 1013



MEDIUM GREY  
RAL 7038



SIGNAL YELLOW  
RAL 1003



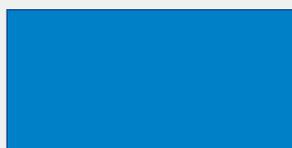
RUBIN RED  
RAL 3002



PURE ORANGE  
RAL 2004



DARK GREY  
RAL 7037



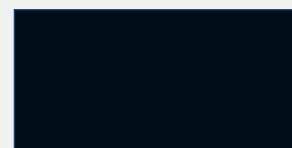
LIGHT BLUE  
RAL 5015



SIGNAL BLUE  
RAL 5010



SUNNY YELLOW  
RAL 1021



JET BLACK  
RAL 9005



OPAL GREEN  
RAL 6026



LIGHT GREY  
RAL 7035

## - DATI TECNICI TELI OPZIONALI -

### TELO COIBENTATO :



**Adatto per ambienti che necessitano un ISOLAMENTO TERMICO IMPORTANTE**

**Peso PVC :** 1300 gr/m<sup>2</sup>

**Materiale :**

tessuto in poliestere, spalmato in PVC su entrambi i lati e laccato, lato superiore lucido, stabilizzato UV, senza cadmio

**Tessuto:** PES (DIN 60 001)

**Armatura :** tela1/1

**Spessore del poliestere :** ca. 3,2 mm

**Resistenza alla lacerazione :** 300 N

**Resistenza al freddo :** -30 °C (DIN EN 1876-1)

**Resistenza al calore :** + 70 °C

**Reazione al fuoco :** CL 2 (Italia UNI 9177:1987)

**Resistenza alle piegature :** nessuno strappo dopo 100.000 piegature

**Coefficiente di conduttività termica :** 0,08 W/mK

**Riduzione della rumorosità :** 0,05

### COLORI DISPONIBILI

BIANCO RAL9010

BLU RAL 5002

GRIGIO RAL 7038

### TELO CLASSE 1 :



**MASSIMA RESISTENZA AL FUOCO, CLASSE SUPERIORE DI AUTOESTINGUENZA**

**Peso PVC :** 690 gr/m<sup>2</sup>

**Materiale :** tessuto in poliestere, spalmato PVC e laccato su entrambi i lati, lato superiore lucido, resistente UV, finissaggio fungicida, senza cadmio

**Tessuto:** PES (DIN 60 001)

**Armatura :** tela1/1

**Resistenza alla lacerazione :** 300 N

**Resistenza al freddo :** -30 °C (DIN EN 1876-1)

**Resistenza al calore :** + 70 °C

**Reazione al fuoco :** B s2 d0 (DIN EN 13501-1)

**Resistenza alle piegature :** nessuno strappo dopo 100.000 piegature

### TELO SUBERTEX :



**Telo adatto per ambienti che necessitano una COIBENTAZIONE e ISOLAMENTO elevati**

**Peso PVC :** doppio manto da 900 gr/m<sup>2</sup> - Totale 1800 gr/m<sup>2</sup> + materiale isolante

**L'utilizzo del manto in subertex prevede un ingombro in architrave maggiorato di 150 mm**

**Materiale :**

doppio tessuto in poliestere accoppiato termosaldato con interposto materiale ad alto potere isolante, spalmato in PVC su entrambi i lati e laccato, stabilizzato UV, senza cadmio

**Tessuto:** PES (DIN 60 001)

**Armatura :** Panama (DIN ISO 9354)

**Resistenza alla trazione (N/5cm) :** 4300/4000

**Temperatura esercizio :** -30°C/+70°C

**Resistenza alla lacerazione :** 600/530 (N)

**Autoestinguenza :** EN 13501-1

**Resistenza alle piegature :** 100.000

**Reazione al fuoco :** velocità di combustione < 100 mm/min (ISO 3795)

**Resistenza al freddo :** -30 °C (DIN EN 1876-1)

## - DATI TECNICI TELI OPZIONALI -

### TAGLIO A T PER USCITA EMERGENZA :

## TAGLIO A T

Il taglio a T realizzato nel manto consente di ottenere un uscita di emergenza per il personale quando la porta è chiusa.

Le estremità del manto possono aprirsi velocemente in caso di necessità ed essere richiuse altrettanto velocemente grazie alle superfici di collegamento realizzate in velcro a strappo.

Questa soluzione semplice e pratica consente di rendere sicure in ogni situazione ed ambiente le nostre rapide anche in caso di emergenza.\*



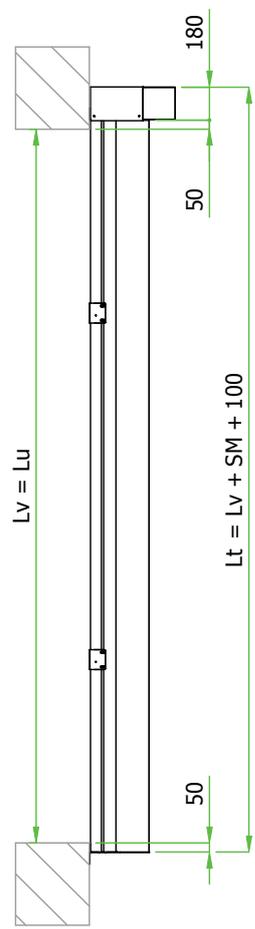
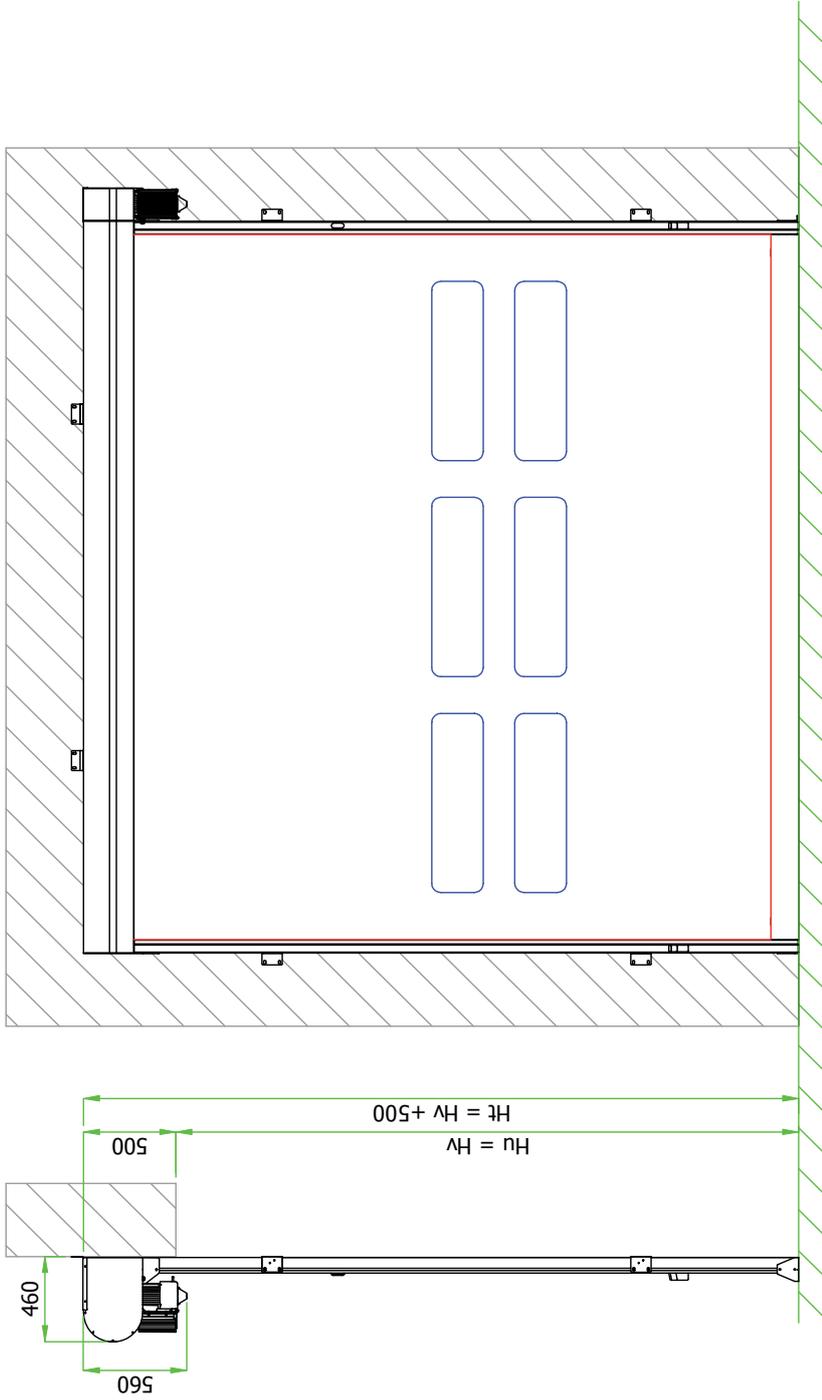
\*Si consiglia di verificare la compatibilità negli ambienti in cui è installata.

TAVOLA TECNICA :

**LEGENDA:**  
 Hu = Altezza Utile  
 Hv = Altezza Vano  
 Ht = Altezza Totale  
 Lu = Larghezza Utile  
 Lv = Larghezza Vano  
 Lt = Larghezza Totale  
 SM = Ingombro Motore  
 180 mm

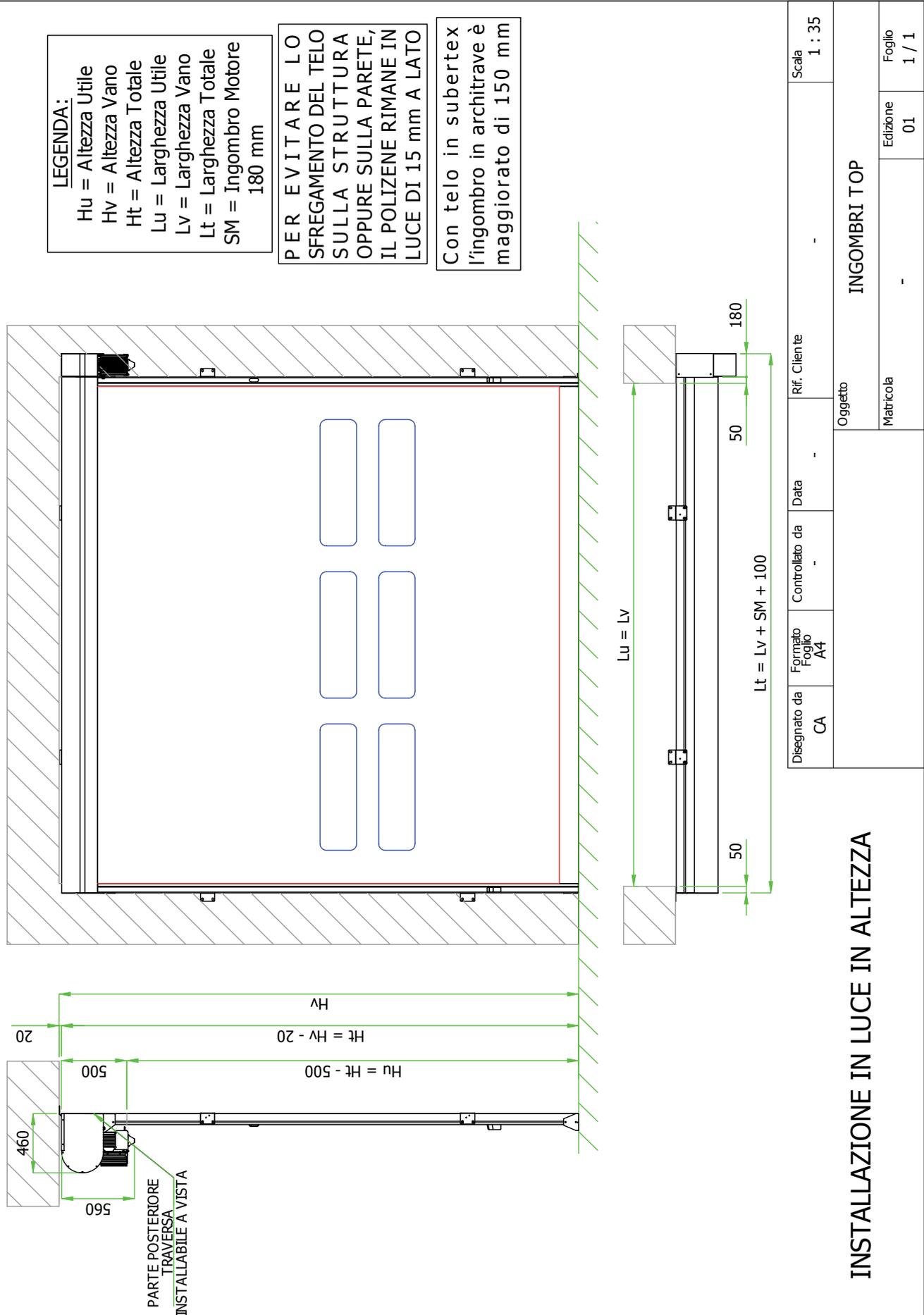
PER EVITARE LO SFREGAMENTO DEL TELO SULLA STRUTTURA OPPURE SULLA PARETE, IL POLIZENE RIMANE IN LUCE DI 15 mm A LATO

Con telo in subertex l'ingombro in architrave è maggiorato di 150 mm



Disegnato da CA	Formato Foglio A4	Controllato da -	Data -	Rif. Cliente -	Scala 1 : 35
Oggetto INGOMBRI TOP			Edizione 01	Foglio 1 / 1	

INSTALLAZIONE OLTRELUCE



INSTALLAZIONE IN LUCE IN ALTEZZA

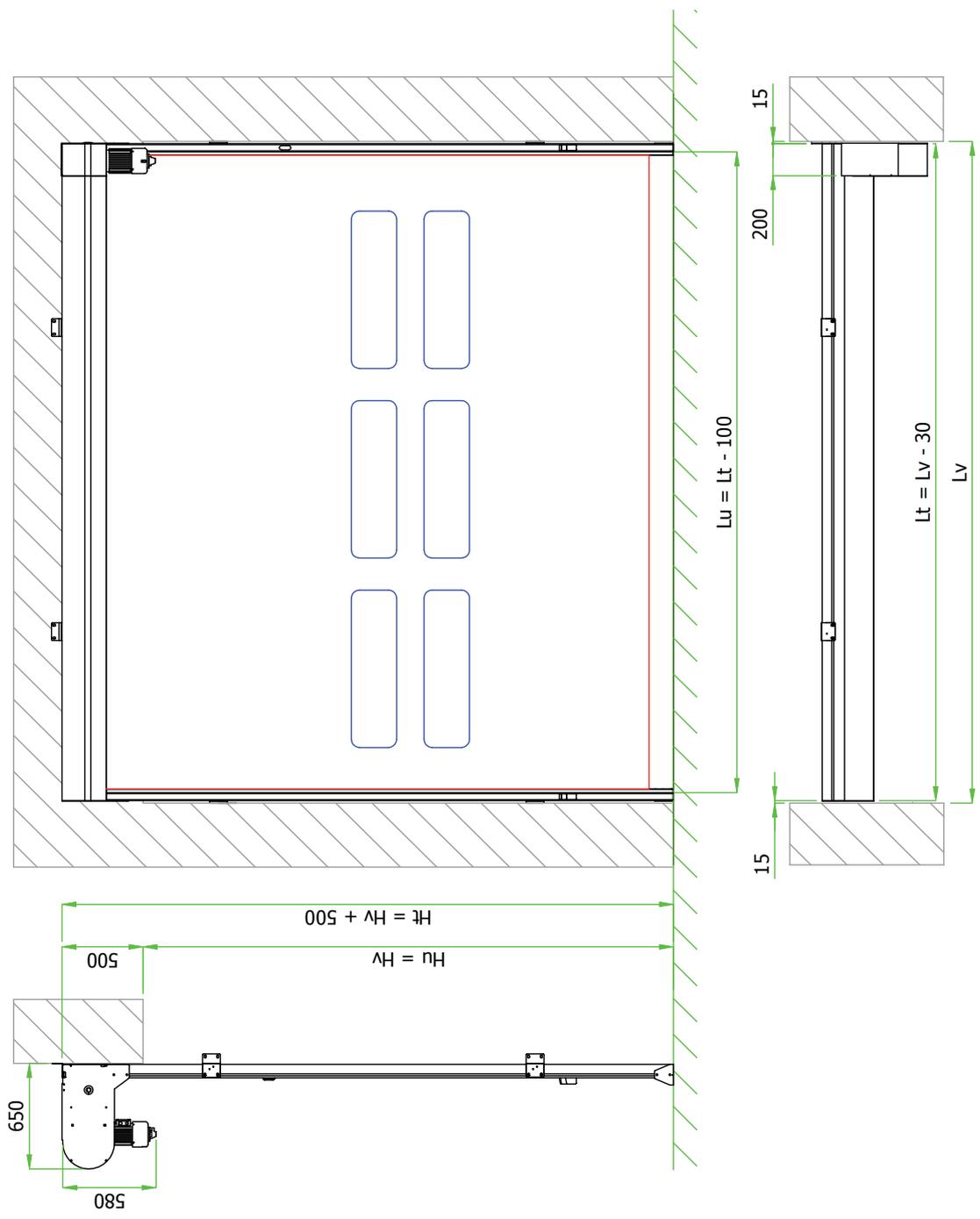
Disegnato da CA	Formato Foglio A4	Controllato da -	Data -	Rif. Clienti -	Scala 1 : 35
Oggetto INGOMBRI TOP				Edizione 01	Foglio 1 / 1

TAVOLA TECNICA :

**LEGENDA:**  
 Hu = Altezza Utile  
 Hv = Altezza Vano  
 Ht = Altezza Totale  
 Lu = Larghezza Utile  
 Lv = Larghezza Vano  
 Lt = Larghezza Totale

PER EVITARE LO SFREGAMENTO DEL TELO SULLA STRUTTURA OPPURE SULLA PARETE, IL POLIZENE RIMANE IN LUCE DI 15 mm A LATO

Con telo in subertex l'ingombro in architrave è maggiorato di 150 mm



INSTALLAZIONE IN LUCE IN LARGHEZZA

Disegnato da CA	Formato Foglio A4	Controllato da -	Data -	Rif. Cliente -	Scala 1 : 35
Oggetto INGOMBRI TOP				Edizione 01	Foglio 1 / 1
				Matricola -	

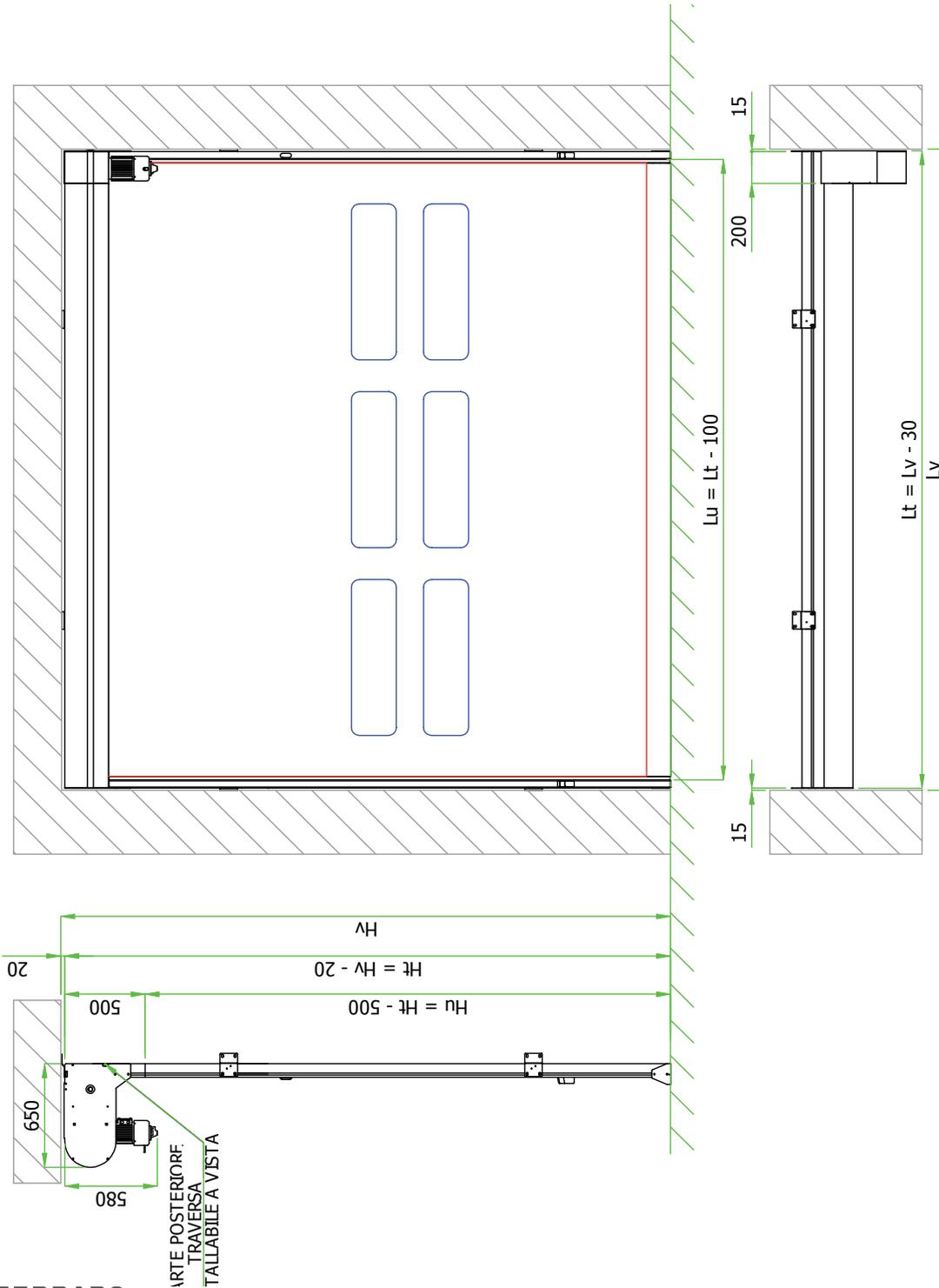
**TAVOLA TECNICA :**

**LEGENDA:**

- Hu = Altezza Utile
- Hv = Altezza Vano
- Ht = Altezza Totale
- Lu = Larghezza Utile
- Lv = Larghezza Vano
- Lt = Larghezza Totale

**PER EVITARE LO SFREGAMENTO DEL TELO SULLA STRUTTURA OPPURE SULLA PARETE, IL POLIZENE RIMANE IN LUCE DI 15 mm A LATO**

**Con telo in subertex l'ingombro in architrave è maggiorato di 150 mm**



Disegnato da CA	Formato Foglio A4	Controllato da -	Data -	Rif. Cliente -	Scala 1 : 35
Oggetto INGOMBRI TOP			Edizione 01		
Matricola -			Foglio 1 / 1		

**INSTALLAZIONE COMPLETAMENTE IN LUCE**



**I prodotti Ferraro Group srl sono conformi alla normativa europea CE in materia di chiusure. Per ulteriori informazioni si prega di contattare i nostri uffici tecnici.**

**FERRARO GROUP SRL  
S.S. 90 DELLE PUGLIE KM 33  
C.DA CAMPOREALE, ZONA P.I.P  
83031 ARIANO IRPINO - AV  
ITALIA**

**+39 0825 881321  
info@ferraroporte.com  
www.ferraroporte.com**

SISTEMA DI GESTIONE  
QUALITÀ CERTIFICATO



UNI EN ISO 9001:2015



**MADE IN ITALY CE**

La Ferraro Group srl, si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza preavviso. Tutte le informazioni e i colori contenuti sono da considerarsi indicativi, non vincolanti e non costituiscono offerta di prodotto. Tutte le misure si intendono in mm.

Copyright © Ferraro Group srl, All rights reserved.

DICEMBRE 2020



[FERRAROPORTE.COM](http://FERRAROPORTE.COM)