

TIME
INDUSTRIAL DOORS

ELECTRA PUNTI DI CARICO / LOADING POINTS



 **FERRARO**
UNA PORTA SUL FUTURO

**PERCHÉ SCEGLIERE
UN PRODOTTO
FERRARO?
È MADE IN ITALY.
È FATTO PER DURARE.
È REALIZZATO
NEL RISPETTO
DELL'AMBIENTE.**

WHY CHOOSE
FERRARO'S PRODUCTS?
IT'S MADE IN ITALY.
IT'S MADE TO LAST.
IT'S MADE IN RESPECT
OF THE ENVIRONMENT.

PRODOTTI CONSIGLIATI RECOMMENDED PRODUCTS	3
LA BANCHINA CONTINUA CONTINUOUS LOADING BAY	4
PROGETTIAMO CON LO SGUARDO RIVOLTO AL FUTURO WE DESIGN LOOKING TOWARDS THE FUTURE	6
IL SISTEMA COMBINATO PER LA GESTIONE DEI PUNTI LOGISTICI THE COMBINED LOGISTICS POINT MANAGEMENT SYSTEM	8
RAMPE ELETTROIDRAULICHE ELECTROHYDRAULIC DOCK SHELTERS	10
PORTALI ISOTERMICI DOCK SHELTERS	12
PUNTI DI CARICO EXTRABANCHINA EXTERNAL JETTY LOADING POINTS	14





PRODOTTI CONSIGLIATI

L'azienda So.co Ge.A. srl ha scelto le pedane ELECTRA con portali isotermici, i portoni sezionali GENIUS, i portoni a libro IMPACT e le porte multiuso FREE.

RECOMMENDED PRODUCTS

So.co Ge.A ltd has chosen the ELECTRA dock levellers with dock shelter, the GENIUS sectional doors, the IMPACT insulated industrial doors and the FREE multipurpose doors.



La banchina continua, installata sul lato esterno, è dotata di rampe di carico ELECTRA con una portata di 6t (conformemente alla Norma EN 1398) e di una passerella percorribile per tutta la sua lunghezza.

The continuous loading bay is equipped with the ELECTRA dock leveller with a 6 tonnes payload (in compliance with the EN 1398) and with a gangway walkable throughout its length.



PROGETTIAMO CON LO SGUARDO RIVOLTO AL FUTURO

WE DESIGN LOOKING TOWARDS THE FUTURE

La Ferraro Group adotta le migliori tecnologie disponibili sul mercato e un comportamento consapevole e responsabile verso gli usi energetici: questo implica un utilizzo più razionale dell'energia, eliminando sprechi dovuti al funzionamento e alla gestione non ottimale di sistemi complessi. Soluzioni a maggior efficienza energetica sono oggetto continuo di ricerca e sviluppo nella nostra azienda per offrire prodotti più performanti.

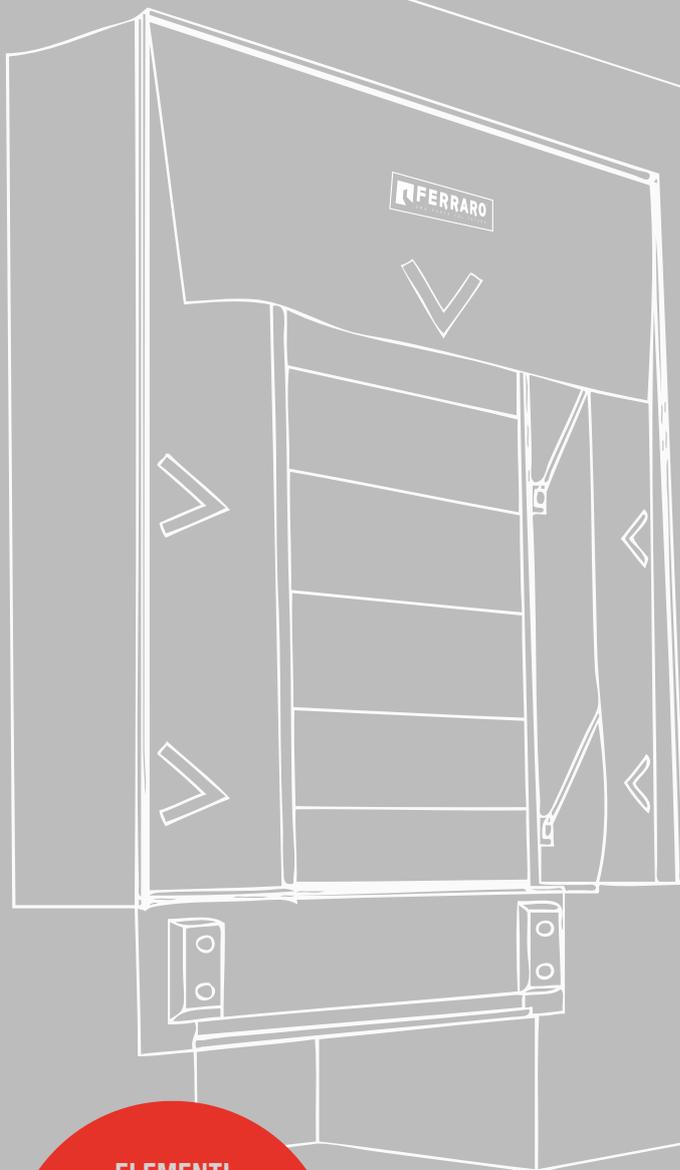
Ferraro Group uses the best technologies available and a responsible aware towards the environment: this implies a more rational use of energy, so as eliminating the wastefulness of resources. In our company, the energy efficiency is subjected to a continuous process of research and development project in order to provide high-performance products.



Rampa ELECTRA oleodinamica autoportante zincata a caldo con unghia rotante, in abbinamento a portone a libro IMPACT RAL 9002



Rampa ELECTRA oleodinamica autoportante in acciaio verniciato RAL 9005 con unghia rotante, in abbinamento a sezionale GENIUS RAL 6005
Hydraulic dock ELECTRA leveller in painted steel RAL 9005 with swinging lip, in combination with GENIUS sectional door RAL 6005



**IL SISTEMA COMBINATO
PER LA GESTIONE DEI
PUNTI LOGISTICI**

THE COMBINED LOGISTICS POINT
MANAGEMENT SYSTEM

**PORTALI ISOTERMICI
E PUNTI DI CARICO
EXTRABANCHINA**

DOCK SHELTERS
AND EXTERNAL JETTY
LOADING POINTS

**PORTONI INDUSTRIALI:
SEZIONALI GENIUS,
PORTE RAPIDE START,
SERRANDE DOMINUS.**

INDUSTRIAL DOORS:
SECTIONALS DOORS GENIUS,
HIGH SPEED DOOR START,
ROLLER SHUTTER DOMINUS.

RAMPE DI CARICO

DOCK LEVELLER

**ELEMENTI
STANDARD O SU
MISURA**

STANDARD OR
CUSTOMIZED
COMPONENTS

EFFICIENZA
ENERGETICA

ENERGY
EFFICIENCY



UN PRODOTTO COMPLETO PER SODDISFARE LE ESIGENZE LOGISTICHE

A COMPLETE PRODUCT TO SATISFY THE LOGISTICAL NEEDS

Il sistema ELECTRA è composto da tre componenti principali: la rampa di carico per il trasferimento delle merci dal magazzino all'automezzo e viceversa; il portone industriale che funge da chiusura (sezionale GENIUS, porta rapida START, serranda DOMINUS), il portale isoteramico esterno la cui funzione è collegare l'automezzo alla parete. Elementi standard o su misura progettati nel rispetto della normativa vigente allo scopo di evitare costosi scambi termici. Una serie di accessori, disponibili a richiesta, possono ulteriormente facilitare tutte le operazioni di carico e scarico.

ELECTRA system is made of three main components: electro-hydraulic dock leveller for the transfer of goods from the warehouse to the vehicle and vice versa; the industrial door that acts as closure (GENIUS sectional door, START high-speed door, DOMINUS roller shutter), the external dock shelter whose connect the vehicle to the wall. Standard or customized components projected, in compliance with current regulations and avoiding costly heat exchanges. Available on request, a series of accessories that can further facilitate all loading and unloading operations.



RAMPE ELETTROIDRAULICHE

ELECTROHYDRAULIC DOCK LEVELLERS

LE RAMPE SONO UTILIZZATE PER COLMARE LA DISTANZA TRA UNA BANCHINA DI CARICO E LA SUPERFICIE DI UN AUTOMEZZO, COMPENSANDO QUALSIASI DISLIVELLO. GARANTISCONO ALL'UTILIZZATORE LA MASSIMA SICUREZZA NELLE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO.

THE DOCK LEVELLERS ARE DESIGNED TO COMPENSATE ANY UNEVENNESS BETWEEN THE LOADING BAY OF THE WAREHOUSE AND THE DIFFERENT HEIGHTS OF THE VEHICLE FLOOR. THEY ENSURE THE SAFETY OF OPERATIONS OF LOADING AND UNLOADING.



RAMPA CON UNGHIA ROTANTE
DOCK LEVELLER WITH SWINGING LIP

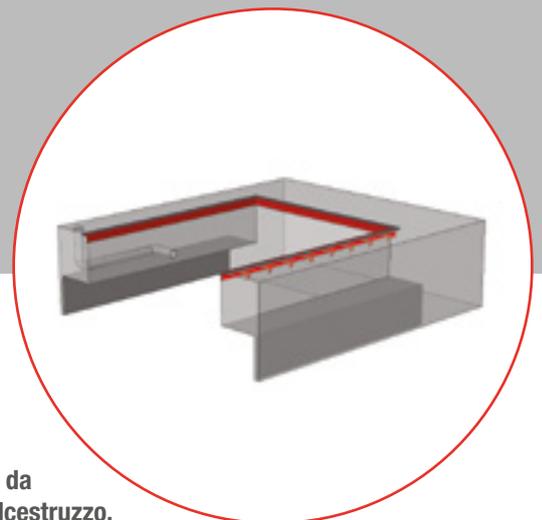


RAMPA CON UNGHIA TELESCOPICA
DOCK LEVELLER WITH TELESCOPIC LIP

ANGOLARE A BORDO FOSSA PROFILE FRAME

L'installazione delle rampe di carico può avvenire anche attraverso la predisposizione di un controtelaio di acciaio costruito su misura, costituito da un angolare con zanche perimetrali che ne consentono l'ancoraggio nel calcestruzzo.

The dock leveller installation can also be done through a customised steel profile frame, made of an angular profile with perimeter clamps that allow it to be anchored in concrete.





RAMPE MOBILI

Per carichi leggeri,
pratiche da spostare.

MOVABLE DOCK LEVELLER

For light loads,
practical to move.



RAMPE MANUALI 1. FISSE - 2. TRASLABILI

Occupano meno spazio,
pratiche nell'utilizzo,
semplici da installare.

MANUAL DOCK LEVELLER

1. FIXED - 2. SLIDING
They occupy little space,
they are practical
and easy to install.



1.
2.



CARATTERISTICHE DELLE RAMPE

Finiture standard:
- Ferro verniciato
a polveri epossidiche
RAL 5010
- Alluminio naturale

Finiture particolari:
- Acciaio zincato a caldo
- Acciaio Inox

Soluzioni:
- Unghia rotante
- Unghia telescopica

DOCK LEVELLERS FEATURES

Standard finishes:
- Iron painted
with epoxy powders
RAL 5010
- Natural aluminium

Special Applications:
- Hot galvanizing steel
- Inoxidizable steel

Solutions:
- Swinging lip
- Telescopic lip

PORTALI ISOTERMICI

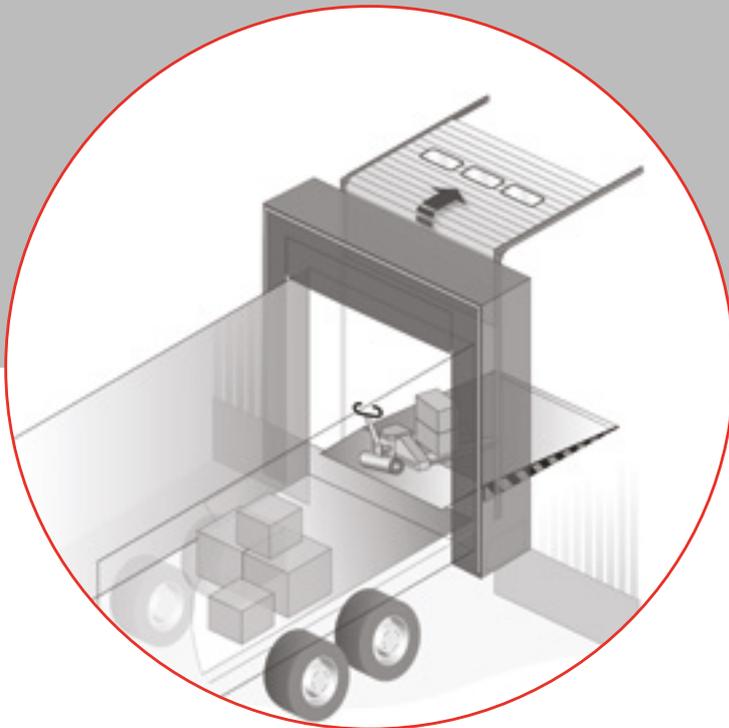
DOCK SHELTERS

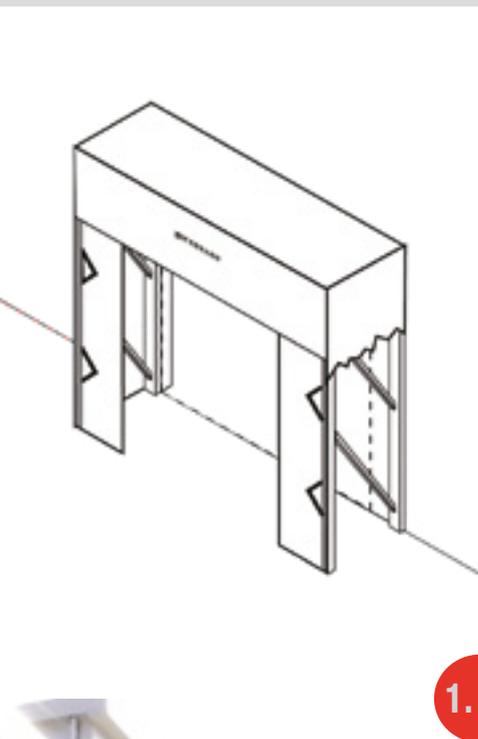
**IL PORTALE ISOTERMICO,
CON STRUTTURA PORTANTE
IN TUBOLARE E TELI IN PVC,
MIGLIORA L'EFFICIENZA
ENERGETICA E LE CONDIZIONI
DI LAVORO.**

THE DOCK SHELTER IS MADE FROM
A STRONG SELF-SUPPORTING FRAME
COVERED ON THE SIDE BY CURTAINS
IN PVC THAT IMPROVING ENERGY
EFFICIENCY AND WORKING CONDITIONS.

**CREA UNA TENUTA ATTORNO
AL VEICOLO ATTRACCATO
PROTEGGENDO LA MERCE
DALLE CONDIZIONI
ATMOSFERICHE DURANTE
LE OPERAZIONI DI CARICO E
SCARICO.**

IT PROVIDES AN EFFECTIVE SEAL
BETWEEN DOCKED VEHICLE AND
BUILDING, AT THE SAME TIME PROTECTS
GOODS AGAINST ATMOSPHERIC AGENTS
DURING THE LOADING AND UNLOADING
OPERATIONS.

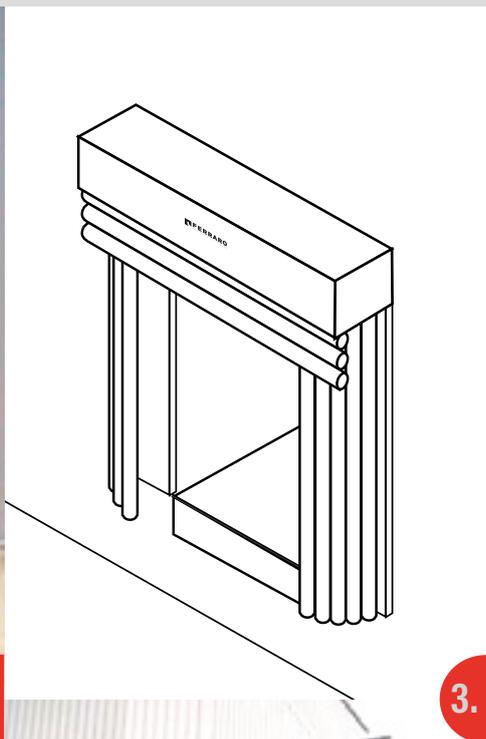




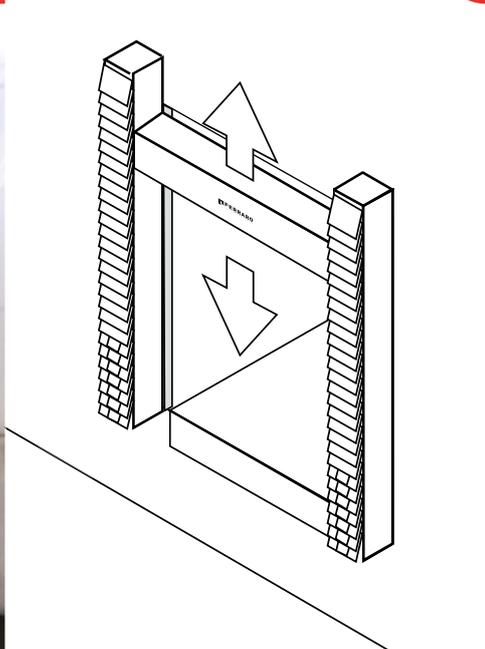
1.



2.



3.



**PORTALE ISOTERMICO IN PVC CON
STRUTTURA MODULARE FISSA**
FIXED DOCK SHELTERS
IN PVC

Per soddisfare esigenze di
carattere generale, unendo ottima
funzionalità a un costo contenuto

To satisfy general needs,
combining excellent features
with a low price

**PORTALE ISOTERMICO CON CUSCINI
REGOLABILI IN GOMMAPIUMA**
CUSHON DOCK SHELTERS
IN FOAM RUBBER

Perfetto per magazzini a
temperatura controllata

Perfect for greater contro
of the cold chain.

**PORTALE ISOTERMICO
CON SACCHE GONFIABILI**
INFLATABLE
DOCK SHELTERS

Garantisce minima dispersione
del calore: i cuscini aderiscono
perfettamente all'automezzo impedendo
scambi termici con l'esterno

Thanks to its inflatable cushions, it can
adhere perfectly to the shape of the vehicle
to loaded. It prevents expensive heat
exchanges between the warehouse and
the outside

PUNTI DI CARICO EXTRABANCHINA

OUTSIDE DOCK PODS

DOCK HOUSE E TUNNEL DI COPERTURA. COSTITUISCONO UN PROLUNGAMENTO ESTERNO DELLO STABILE PER SFRUTTARNE LA MASSIMA SUPERFICIE UTILE.

DOCK HOUSE AND DOCK TUNNEL. THEY ARE AN EXTERNAL EXTENSION OF THE BUILDING TO USE ALL THE USEFUL SURFACE.



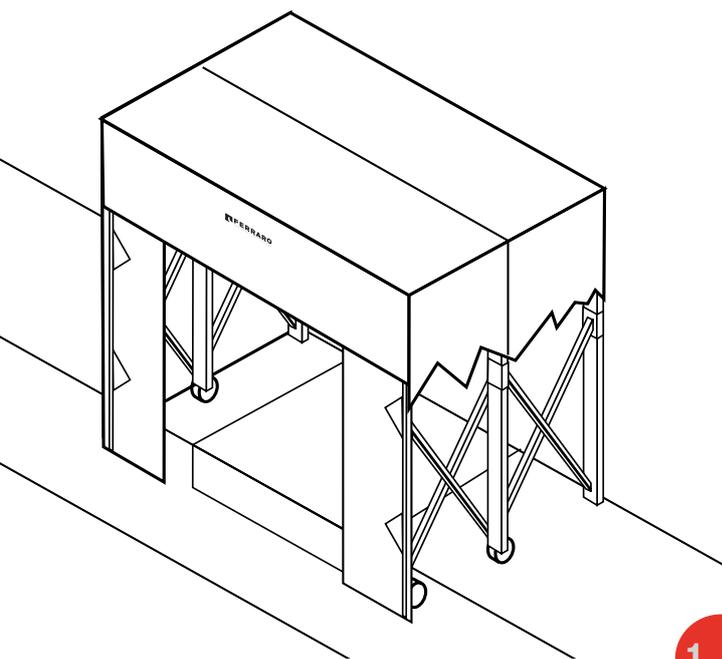
ACCESSORI PER L'ATTRACCO E LA SICUREZZA

1. Guide in acciaio per parcheggio assistito
2. Sistemi d'illuminazione
3. Tamponi
4. Cunei di alluminio (a richiesta wireless)

ACCESSORIES AND SECURITY

1. Tubular steel guides for parking assist
2. Traffic lights
3. Bumpers
4. Wheel lifting device in aluminum (also wireless)

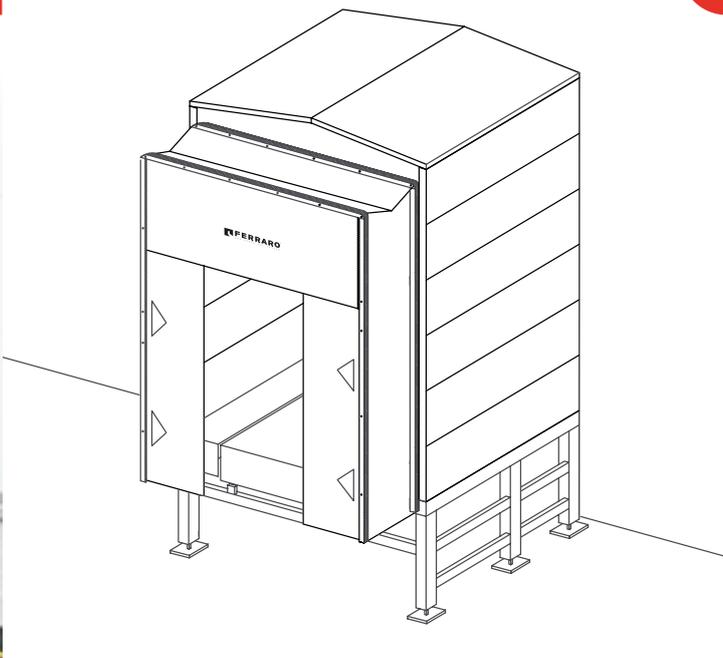




1.



2.



TUNNEL DI COPERTURA
DOCK TUNNEL

Realizzati con una struttura in acciaio rivestita in PVC anti strappo con tetto in pendenza per scolo acque; la struttura va completata con rampa di carico e portale isotermico.

The DOCK TUNNEL is made in PVC with a structure in steel and a roof for water drainage; the structure has to be completed with the dock leveller and dock shelter.

DOCK HOUSE
DOCK HOUSE

Consistono in una struttura di copertura esterna realizzata con i pannelli dei sezionali Genius, con tetto in pendenza per scolo acque; la struttura va completata con rampa di carico e portale isotermico.

The DOCK HOUSE is an outside covering made with the panels of the GENIUS sectional doors, with sloping roof for water drainage; the structure has to be completed with the dock leveller and dock shelter.



MANUTENDOOR

**MANUTENDOOR È UN MARCHIO FERRARO.
OFFRE AL MERCATO NAZIONALE SERVIZI DI
MANUTENZIONE E RIPARAZIONE PROFESSIONALI NEL
SETTORE DELLE CHIUSURE RESIDENZIALI ED INDUSTRIALI
E DEI SISTEMI PER PUNTI DI CARICO.**

Norme di riferimento: D. Lgs. 81/08 e UNI 11473.

La rete nazionale dei Tecnici Manutendoor e la loro formazione tecnica sono per i Clienti la garanzia di un servizio efficiente e sempre in linea con le necessità operative. Manutendoor assicura la disponibilità delle parti di ricambio dei principali Produttori nazionali ed esteri e l'aggiornamento continuo sulla normativa nazionale ed europea dei prodotti assistiti.

MANUTENDOOR IS A FERRARO TRADE MARK.
IT OFFERS TO THE NATIONAL MARKET A PROFESSIONAL
MAINTENANCE AND REPAIR SERVICES IN THE FIELD OF
RESIDENTIAL AND INDUSTRIAL CLOSURES AND LOADING
POINT SYSTEMS: D. Lgs. 81/08 AND UNI 11473.

The National network of technicians Manutendoor and their knowledge are, for the customers, a guarantee of efficient service in line with the company needs. Manutendoor assures the availability of the spare parts of the main producers and the continuous updating on the national and European standards of the treated products.



I prodotti Ferraro Group srl sono conformi alla normativa europea C€ in materia di chiusure. Per ulteriori informazioni si prega di contattare i nostri uffici tecnici.

Ferraro Group SRL products are in conformity with european regulations C€ regarding closures. For further information please contact our technical offices.



**FERRARO GRUOUP SRL
S.S. 90 DELLE PUGLIE KM 33
C.DA CAMPOREALE, ZONA P.I.P
83031 ARIANO IRPINO - AV
ITALIA**



**+39 0825 881321
info@ferraroporte.com
www.ferraroporte.com**

UNI EN ISO 9001:2015



SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO



MADE IN ITALY C€

La Ferraro Group srl, si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza preavviso. Tutte le informazioni e i colori contenuti sono da considerarsi indicativi, non vincolanti e non costituiscono offerta di prodotto. Copyright © Ferraro Group srl, All rights reserved. MAGGIO 2019

Ferraro Group srl reserves the right to change the characteristics without notice. All the information and the colors contained are to be considered indicative, not binding and do not constitute product offer. Copyright © Ferraro Group srl, All rights reserved. MAGGIO 2019



